

digiscan

DE DIGISCAN
VOOR HET MKB



Digiscan is een tool om uw bedrijf door te lichten op het transportlogistieke besparingspotentieel.

Grote bedrijven hebben al enige jaren de mogelijkheid om gebruik te maken van de Digiscan. Acht tot tien procent besparing bleek in de praktijk niet ongebruikelijk. Dat is niet gek, maar de inzet van een adviseur bleek in de praktijk onmisbaar. En dát was voor de gemiddelde MKB'er te duur.

En nu? Hogescholen bieden de helpende hand...

De Digiscan bleek een effectief programma. Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft het laten ontwikkelen door Deloitte en Buck Consultants International. En nu hebben de Hogescholen, aangevoerd door de Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, op verzoek van het Ministerie speciaal lesmateriaal ontwikkeld.

Tenminste vijf hogescholen zijn nu voldoende voorbereid om deze scan toe te passen in de stage of afstudeeropdracht (AOD). Ook na afloop daarvan kan deze worden

ingezet in het MKB. Met deze Digiscan kunnen bedrijven met transportactiviteiten (verladers en vervoerders) zichzelf doorlichten; ze kunnen juist dié concrete verbetermaatregelen treffen die leiden tot kilometer en brandstofbesparing passend bij het bedrijf. De scan kan ook gebruikt worden om één specifiek onderdeel van het bedrijf door te lichten.

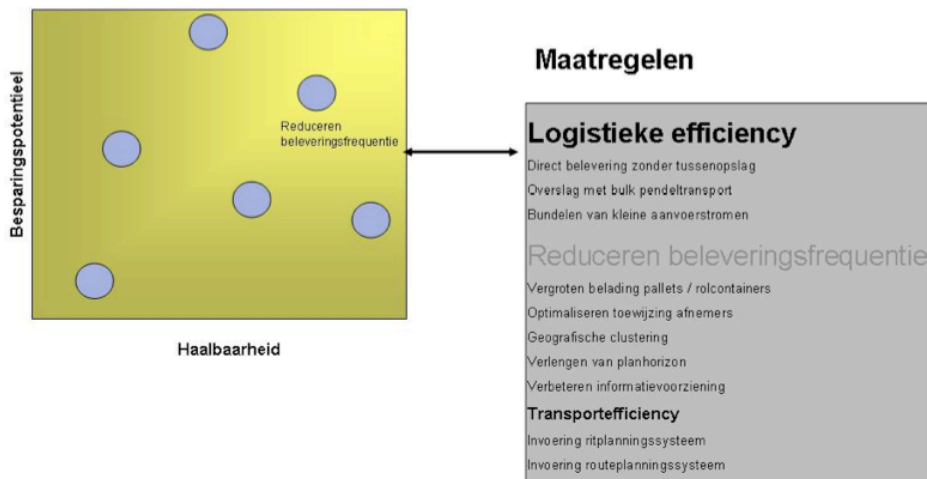
Onder begeleiding van hiertoe opgeleide HBO-studenten met een logistieke achtergrond, kan ook nu uw bedrijf de Digiscan inzetten.



25

maatregelen

Om tot realistische uitkomsten te kunnen komen, moeten veel gedetailleerde gegevens voorhanden zijn. Bij vrijwel alle 25 verbetermaatregelen wordt, door middel van een spreadsheetmodel, de mogelijkheid geboden om de besparingspotentie en de haalbaarheid te laten berekenen. Het model rekent vervolgens de uitkomsten uit.



Digiscan werkt met een visueel indicatiescherm

In de Digiscan kunnen 25 verbetermaatregelen in detail worden uitgevoerd. Het programma helpt uw bedrijf, gecoördineerd door de student, er in duidelijk beschreven stappen doorheen.

Een eerste indruk van de mogelijke verbeteringen in uw organisatie, als verlader, transporteur of logistieke dienstverlener, krijgt u na het invoeren van een beperkt aantal bedrijfskenmerken. Doet uw bedrijf aan containervervoer of heeft u veel deelladingen? Hoeveel vrachten vervoert u jaarlijks?

Als u deze bedrijfskenmerken aanvinkt in Digiscan, krijgt u meteen een eerste indicatie van de verbetervoorstellen die de moeite waard zijn om verder te analyseren. Verbetervoorstellen worden in het programma aangegeven door zogenaamde "bolletjesfiguren". Ieder bolletje vertegenwoordigt één verbetervoorstel.

Niet alle 25 verbetermaatregelen zult u kunnen aflezen. Immers, niet alle theoretisch mogelijke maatregelen zullen op uw bedrijf van toepassing zijn. Indien u bijvoorbeeld alleen goederen in volgeladen voertuigen transporteert, dan heeft de verbetermaatregel "reducen beleveringsfrequentie" geen zin. Minder vaak rijden zal uw wagens niet voller maken; dat zijn ze al.

Het kan zijn dat diverse gegevens niet voorhanden zijn in uw bedrijf. In de praktijk is dat zelfs vaak het

geval. De stagiair of afstudeerder kan u dan helpen om die gegevens te verzamelen. Handig en efficiënt! Dan heeft u in de toekomst een stramien op basis waarvan u met de Digiscan bedrijfsbeslissingen kunt nemen.

Wie financiert Digiscan?

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft de ontwikkeling van het lesmateriaal financieel ondersteund, zodat niet alleen kapitaalcrachtige bedrijven de Digiscan kunnen gebruiken. Hogescholen, branche-organisaties, TLN, KNV, EVO en de Ministeries van V&W, EZ en OC&W hebben samen een accord gesloten om kennisuitwisseling in de logistiek te bevorderen. De kenniscoördgroep wil graag het gebruik van de Digiscan bevorderen en heeft dit in haar programma opgenomen.

De hogescholen werken graag met de Digiscan. Voor de student is het een verrijking van zijn of haar stage of AOD; voor de hogeschool is het een toegevoegde waarde in het lesprogramma. De scan helpt om een adequate analyse te maken én om gericht te zoeken naar een oplossing op maat, die hout snijdt voor het betreffende bedrijf. De kosten voor de deelnemers zijn marginaal en behelzen primair de reguliere kosten voor het aanvragen van een stagiair of AOD-student.

Een simpel stappenplan

De Digiscan leent zich voor een snelle en eenvoudige inzet. Dit zijn de stappen:

1. Het vastleggen van de algemene bedrijfsgegevens.

Deze zogenaamde scangegevens bevatten de aard van de werkzaamheden in het bedrijf en/of de aantallen vervoersmiddelen enz.

2. Het benoemen van de bedrijfskarakteristieken.

Deze bedrijfskenmerken bevatten informatie over de type werkzaamheden; het te bestrijken gebied en/of de type ladingen.

3. Het uitwerken van de gekozen verbetermaatregelen.

Niet ieder bedrijf zit te wachten op een lange lijst van verbetermaatregelen, die, wellicht door economische of organisatieproblematieken, niet uitvoerbaar zijn.

4. Het uitwerken van het calculatiemodel.

Hoe gedetailleerder de input, hoe verfijnder het uiteindelijke besparingspotentieel.

5. Het aanmaken van een efficiencyplan.

Het plan bevat de volgende resultaten:

- een samenvatting van de verbetermaatregelen
- de mogelijke besparingen
- een implementatieplan in stappen.



De zelfscan heeft de volgende resultaten opgeleverd:

- beladingsgraad naar 90%
- kilometerreductie van 6%
- additionele brandstofbesparing

Reductie overcapaciteit basis rittenschema

Opvangen van de extra capaciteitsbehoefte met aparte pushritten

Verruimen bevoorradingsvensters

Na 09:00 uur worden vestingen nog bevoorrad

Verminderen administratieve werklast

Invoering van een geïntegreerd ritplanningpakket

De HEMA enthousiast over Digiscan!¹

De HEMA is onderdeel van Vendex KBB met ruim 250 winkels in Nederland, België en Duitsland. Het assortiment omvat circa 30.000 food en non-food artikelen. In 2003 begon de HEMA met de Digiscan zelfscan. Eerst werden de planning en ritgegevens met een externe partij geanalyseerd. Daarnaast was het nuttig om ook hun eigen processen door te lichten, aangezien de distributie van non-food door de HEMA met eigen vervoer wordt uitgevoerd. Alle voertuigen zijn uitgerust met boordcomputers en het transportvolume bedraagt circa 13.500 containers per week. De HEMA is zeer positief over de de ervaringen met Digiscan. De beladingsgraad is toegenomen tot 90%. Dit leverde meteen een aanzienlijke brandstofbesparing op. De HEMA heeft tevens een kilometerreductie van circa 6% weten te bewerkstelligen.

De HEMA is zeer positief over de behaalde resultaten vanuit het distributiecentrum Lage Weide te Utrecht...

Van Gansewinkel bespaart bijna 2 miljoen kilometers!

Dankzij drie Digiscans heeft van Gansewinkel (kernactiviteit: afvalinzameling en recycling) een MJP opgesteld. Hiermee heeft ze een paar jaar geleden een project afgesloten dat een kilometerreductie van 2,0 miljoen kilometer bewerkstelligde met een additionele brandstofbesparing van 50.000 liter. Verbetermaatregelen behelsden onder meer: verschuiving van wegtransport naar transport over water en een efficiëntere routeplanning. Verleden jaar opende van Gansewinkel meerdere kadevoorzieningen ter verdere verhoging van de efficiency.

van Gansewinkel 
glad to help out

Heuveltrans Tiel BV bespaart 750.000 kilometers!

Door de inzet van Digiscan behaalde Heuveltrans niet alleen een verhoging van de beladingsgraad, maar ook een systeem voor monitoring van het brandstofverbruik én een efficiëntere transportplanning. Momenteel is Heuveltrans Tiel BV bezig met een vervolgtraject. Met behulp van verdergaande automatisering wil de onderneming het rijgedrag beter monitoren en verdere besparingen effectueren.

van den HeuvelGroep

¹ Bron: Modal Shift Transactie Bulletin nr. 19, april 2004

HOE KUNT U ZICH AAN- MELDEN VOOR EEN ORIËN- TEREND GESPREK?

Simpel...

Zoek een hogeschool in uw regio en bel het nummer van de Digiscan coördinator.

De contactpersoon zal u enige basisgegevens vragen:

1. Bent u verlader, vervoerder logistiek dienstverlener of een bedrijf dat het transport in eigen beheer heeft?
2. In welke markt bent u actief?
3. Hoeveel vrachtwagens heeft u op de weg?
4. En met welke ingangsdatum wilt u project mogelijkwijs starten?

De coördinator gaat dan in de database op zoek naar een beschikbare student, bij voorkeur in de logistieke opleidingen. Er zijn veel buitenlandse studenten beschikbaar, die bijvoorbeeld in het Engels of Duits kunnen opereren. In de regel krijgt u een derde of vierdejaars student toegewezen. De volgende stap is een oriëntatiegesprek tussen bedrijf en kandidaat. U tekent dan een stage of AOD-overeenkomst voor een periode van 6 maanden. Behalve de vergoeding voor de student betaalt u een nominale vergoeding voor het gebruik van de Digiscan. Na afloop van de periode beschikt u over een gedocumenteerde analyse van de transportstromen in uw bedrijf, die u desgewenst kunt voor-

leggen aan uw partners in de keten. Ook heeft u dan een onderbouwde analyse van de verbetermogelijkheden die op uw bedrijf zijn toegesneden.

Kunt u deelnemen aan het Digiscan programma?

Ook uw bedrijf kan deelnemen aan het Digiscan programma en een stagiair of AOD-student inzetten, wanneer u beschikt over:

1. minimaal 20 medewerkers.
2. een werkplek voor de student met PC, MS Office en een e-mailprogramma met Internet aansluiting.
3. Een e-mail adres voor de student.
4. vrijheid om financiële en statistische gegevens te kunnen verzamelen ten behoeve van de Digiscan input.

digiscan

Welke hogescholen doen mee?

Algemeen

1. Machteld Leijnse, secretaris Kennisaccord Logistiek, 015-2516584

leijnse@connekt.nl

2. Eduard J. Vooren, redactie Digiscan nieuwsbrief en Digiscan didactische materialen, 026-3691182

eduard.vooren@han.nl

Hogeschool Amsterdam (HVA)

1. Martin Dijkstra, Digiscan coördinator, 020-5952142

m.a.m.dijkstra@hva.nl

Hogeschool Arnhem en Nijmegen (HAN)

1. Hans-Heinrich Glöckner, Digiscan coördinator, 026-3691273

hansheinrich.gloeckner@han.nl

2. Kees van der Sluis, Digiscan coördinator, 026-3691158

kees.vandersluis@han.nl

Fontys Hogescholen Eindhoven en Venlo (Vervoersacademie)

1. H. Deryck, Digiscan coördinator, 00877-874351

h.deryck@fontys.nl

2. R. Vonk, Digiscan coördinator, 0877-870042

R.vonk@fontys.nl

Hogeschool Rotterdam (HRO)

1. Jan van Es, Digiscan coördinator, 010-2414880

J.van.es@hro.nl

Hogeschool Windesheim (Zwolle)

1. Peter J. Maas, Digiscan coördinator, 038-4699760

pje.maas-geesteranus@windesheim.nl